

## Zaawansowanie finansowe w miesiącu listopadzie 2014

| Poz      | Wyszczególnienie elementów                         | Wartość według Kosztorysu Ofertowego | Prognoza wartości ostatecznej | Wartość wykonanych Robót  |  |                           | Zaawansowanie na koniec okresu rozliczeniowego - listopad 2014 | Prognozowana kwota pozostała do zapłaty (netto) - uwzględniająca kwoty za dostarczone materiały oraz kwoty wstrzymane z tyt SWK 14.6.b |
|----------|--|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|--|
|          |  |                                      |                               | Do okresu rozliczeniowego | W okresie rozliczeniowym - listopad 2014 | Narastająco listopad 2014 |  |  |
|          |  |                                      |                               | PLN                       | PLN                                      | PLN                       |  |  |
| <b>1</b> | <b>RAZEM DZIAŁ OGÓLNY:</b>                         | <b>14 265 212,34</b>                 | <b>14 265 212,34</b>          | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | <b>14 265 212,34</b>   |
| 1.1      | WYMAGANIA OGÓLNE                                   | 14 205 212,34                        | 14 205 212,34                 | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 14 205 212,34  |
| 1.2      | ZAPLECZE WYKONAWCY                                 | 43 000,00                            | 43 000,00                     | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 43 000,00  |
| 1.3      | TABLICE INFORMACYJNE I PAMIĄTKOWE                  | 17 000,00                            | 17 000,00                     | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 17 000,00  |
| <b>2</b> | <b>RAZEM ROBOTY DROGOWE:</b>                       | <b>101 960 843,71</b>                | <b>101 960 843,71</b>         | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | <b>101 960 843,71</b>  |
| 2.1      | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE                              | 6 865 952,18                         | 6 865 952,18                  | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 6 865 952,18   |
| 2.2      | ROBOTY ZIEMNE                                      | 33 272 483,72                        | 33 272 483,72                 | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 33 272 483,72  |
| 2.3      | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO                      | 1 927 386,39                         | 1 927 386,39                  | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 1 927 386,39   |
| 2.4      | PODBUDOWY  | 30 250 641,20                        | 30 250 641,20                 | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 30 250 641,20  |
| 2.5      | NAWIERZCHNIE                                       | 10 705 814,28                        | 10 705 814,28                 | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 10 705 814,28  |
| 2.6      | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE                               | 6 655 683,19                         | 6 655 683,19                  | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 6 655 683,19   |
| 2.7      | OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | 6 515 947,97                         | 6 515 947,97                  | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 6 515 947,97   |
| 2.8      | ELEMENTY ULIC                                      | 1 595 735,98                         | 1 595 735,98                  | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 1 595 735,98   |
| 2.9      | INNE ROBOTY  | 4 171 198,80                         | 4 171 198,80                  | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 4 171 198,80   |
| <b>3</b> | <b>RAZEM OBIEKTY MOSTOWE:</b>                      | <b>100 726 317,33</b>                | <b>100 726 317,33</b>         | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | <b>100 726 317,33</b>  |
| 3.1      | WYBURZENIA OBIEKTÓW MOSTOWYCH                      | 1 047 192,38                         | 1 047 192,38                  | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 1 047 192,38   |
|          | PRZEJŚCIA EKOLOGICZNE                              |                                      |                               |                           |  |                           |  |  |
| 3.2      | PE1/A - KM 3+541,00                                | 408 945,87                           | 408 945,87                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 408 945,87   |
| 3.3      | PE2/A - KM 3+590,00                                | 465 769,00                           | 465 769,00                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 465 769,00   |
| 3.4      | PE3/A - KM 3+640,00                                | 394 887,06                           | 394 887,06                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 394 887,06   |
| 3.5      | PE4/A - KM 3+898,00                                | 371 430,22                           | 371 430,22                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 371 430,22   |
| 3.6      | PE5/A - KM 4+020,00                                | 357 047,27                           | 357 047,27                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 357 047,27   |
| 3.7      | PE6/A - KM 4+103,00                                | 318 076,49                           | 318 076,49                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 318 076,49   |
| 3.8      | PE7/A - KM 4+531,00                                | 419 055,76                           | 419 055,76                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 419 055,76   |
| 3.9      | PE8/A - KM 4+570,00                                | 357 262,19                           | 357 262,19                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 357 262,19   |
| 3.10     | PE9/A - KM 8+421,00                                | 316 270,79                           | 316 270,79                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 316 270,79   |
| 3.11     | PE10/A - KM 8+471,00                               | 325 460,19                           | 325 460,19                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 325 460,19   |
| 3.12     | PE11/A - KM 8+520,00                               | 356 581,48                           | 356 581,48                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 356 581,48   |
| 3.13     | PE12/A - KM 8+613,00                               | 364 239,96                           | 364 239,96                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 364 239,96   |
| 3.14     | PE13/A - KM 8+661,00                               | 329 282,24                           | 329 282,24                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 329 282,24   |
| 3.15     | PE14/A - KM 8+740,00                               | 314 730,57                           | 314 730,57                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 314 730,57   |
| 3.16     | PE15/A - KM 8+780,00                               | 321 591,69                           | 321 591,69                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 321 591,69   |
| 3.17     | PRZEPUSTY WODNE Z RUR STAŁOWYCH                    | 299 299,11                           | 299 299,11                    | 0,00                      | 0,00                                     | 0,00                      | 0,00%  | 299 299,11   |

| Poz       | Wyszczególnienie elementów                         | Wartość według Kosztorysu Ofertowego | Prognoza wartości ostatecznej | Wartość wykonanych Robót  |  |                           | Zaawansowanie na koniec okresu rozliczeniowego-listopad 2014 | Prognozowana kwota pozostała do zapłaty (netto) - uwzględniająca kwoty za dostarczone materiały oraz kwoty wstrzymane z tyt SWK 14.6.b |
|-----------|--|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|--|
|           |  |                                      |                               | Do okresu rozliczeniowego | W okresie rozliczeniowym-listopad 2014 | Narastająco listopad 2014 |  |  |
|           |  |                                      |                               | PLN                       | PLN                                    | PLN                       |  |  |
|           | DUŻE PRZEJŚCIA EKOLOGICZNE                         |                                      |                               |                           |  |                           |  |  |
| 3.18      | DPD 2.1 - KM 1+097,85                              | 3 003 307,60                         | 3 003 307,60                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 3 003 307,60   |
| 3.19      | DPD 2.2 - KM 1+250,00                              | 2 689 316,93                         | 2 689 316,93                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 2 689 316,93   |
| 3.20      | DPG 5 - KM 5+341,66                                | 14 094 075,86                        | 14 094 075,86                 | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 14 094 075,86  |
|           | MOSTY I WIADUKTY                                   |                                      |                               |                           |  |                           |  |  |
| 3.21      | MS2 - KM 1+135,21                                  | 3 851 290,64                         | 3 851 290,64                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 3 851 290,64   |
| 3.22      | WS3 - KM 2+607,76                                  | 2 423 386,88                         | 2 423 386,88                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 2 423 386,88   |
| 3.23      | WS4 - KM 3+040,15                                  | 3 611 368,15                         | 3 611 368,15                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 3 611 368,15   |
| 3.24      | WS6 - KM 6+184,50                                  | 23 550 941,24                        | 23 550 941,24                 | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 23 550 941,24  |
| 3.25      | MS7 - KM 7+077,50                                  | 34 221 184,39                        | 34 221 184,39                 | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 34 221 184,39  |
| 3.26      | WD7.1 - w ciągu drogi dojazdowej DZ8/A             | 4 652 004,09                         | 4 652 004,09                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 4 652 004,09   |
| 3.27      | WS8 - KM 8+561,66                                  | 1 862 319,28                         | 1 862 319,28                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 1 862 319,28   |
| <b>4</b>  | <b>RAZEM KONSTRUKCJE OPOROWE:</b>                  | <b>2 646 547,29</b>                  | <b>2 646 547,29</b>           | <b>0,00</b>               | <b>0,00</b>                            | <b>0,00</b>               | <b>0,00%</b>   | <b>2 646 547,29</b>  |
| 4.1       | MUR OPOROWY Z GRUNTU ZBROJONEGO - DD9/A-STR. P     | 2 646 547,29                         | 2 646 547,29                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 2 646 547,29   |
| <b>5</b>  | <b>RAZEM PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH:</b>           | <b>12 649 589,96</b>                 | <b>12 649 589,96</b>          | <b>0,00</b>               | <b>0,00</b>                            | <b>0,00</b>               | <b>0,00%</b>   | <b>12 649 589,96</b>   |
| 5.1       | PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ WODNO-KANALIZACYJNYCH | 8 887 199,50                         | 8 887 199,50                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 8 887 199,50   |
| 5.2       | PRZEBUDOWA I BUDOWA URZĄDZEŃ TELETECHNICZNYCH      | 564 213,36                           | 564 213,36                    | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 564 213,36   |
| 5.3       | BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO                     | 955 044,70                           | 955 044,70                    | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 955 044,70   |
| 5.4       | BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO                       | 1 647 905,72                         | 1 647 905,72                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 1 647 905,72   |
| 5.5       | PRZEBUDOWA ELEKTROENERG. LINII NAPONOWYCH          | 135 825,68                           | 135 825,68                    | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 135 825,68   |
| 5.6       | PRZEBUDOWA SŁUPOWEJ STACJI TRANSFORMATOROWEJ       | 26 800,00                            | 26 800,00                     | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 26 800,00  |
| 5.7       | PRZEBUDOWA KABLOWYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH   | 432 601,00                           | 432 601,00                    | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 432 601,00   |
| <b>6</b>  | <b>RAZEM EKRANY OCHRONNE:</b>                      | <b>795 099,85</b>                    | <b>795 099,85</b>             | <b>0,00</b>               | <b>0,00</b>                            | <b>0,00</b>               | <b>0,00%</b>   | <b>795 099,85</b>  |
| 6.1       | EKRANY OCHRONNE                                    | 795 099,85                           | 795 099,85                    | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 795 099,85   |
| <b>7</b>  | <b>RAZEM ZIELEŃ DROGOWA:</b>                       | <b>4 592 035,50</b>                  | <b>4 592 035,50</b>           | <b>0,00</b>               | <b>0,00</b>                            | <b>0,00</b>               | <b>0,00%</b>   | <b>4 592 035,50</b>  |
| 7.1       | WYCINKA DRZEW                                      | 2 145 780,89                         | 2 145 780,89                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 2 145 780,89   |
| 7.2       | NASADZENIA   | 2 446 254,61                         | 2 446 254,61                  | 0,00                      | 0,00                                   | 0,00                      | 0,00%  | 2 446 254,61   |
| <b>1</b>  | <b>WARTOŚĆ ZREALIZOWANYCH ROBÓT SWK 14.3 a</b>     | <b>237 635 645,98</b>                | <b>237 635 645,98</b>         | <b>0,00</b>               | <b>0,00</b>                            | <b>0,00</b>               | <b>0,00%</b>   | <b>237 635 645,98</b>  |
| <b>6</b>  | <b>Razem 1+2+3+4+5</b>                             | <b>237 635 645,98</b>                | <b>237 635 645,98</b>         | <b>11 881 782,30</b>      | <b>1 891 612,46</b>                    | <b>13 773 394,76</b>      |  |  |
| 6a        | VAT 23%  | 54 656 198,58                        | 54 656 198,58                 | 2 732 809,93              | 435 070,87                             | 3 167 880,79              |  |  |
| <b>6b</b> | <b>Ogółem</b>                                      | <b>292 291 844,56</b>                | <b>292 291 844,56</b>         | <b>14 614 592,23</b>      | <b>2 326 683,33</b>                    | <b>16 941 275,55</b>      |  |  |
| <b>8</b>  | <b>Razem (netto)</b>                               | <b>237 635 645,98</b>                | <b>237 635 645,98</b>         | <b>11 881 782,30</b>      | <b>1 891 612,46</b>                    | <b>13 773 394,76</b>      |  |  |
| 8a        | VAT 23%  | 54 656 198,58                        | 54 656 198,58                 | 2 732 809,93              | 435 070,87                             | 3 167 880,79              |  |  |
| <b>8b</b> | <b>Ogółem (brutto)</b>                             | <b>292 291 844,56</b>                | <b>292 291 844,56</b>         | <b>14 614 592,23</b>      | <b>2 326 683,33</b>                    | <b>16 941 275,55</b>      |  |  |